

INVITACIÓN PÚBLICA No. 005 DE 2026
FACULTAD DE MECÁNICA APLICADA
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE PEREIRA

Tema: Entrevista invitación pública No. 005 de 2026 de la Facultad de Mecánica Aplicada

Lugar: Laboratorio de Pruebas Dinámicas Automotrices, edificio 15A oficina 112 de la Universidad Tecnológica de Pereira

Fecha: 24 de marzo de 2026

Hora de Inicio: 12:00 p.m. **Hora de finalización:** 12:20 p.m.

Objetivo de la Reunión: realizar la entrevista al proponente habilitado dentro de la Invitación Pública No. 005 de 2026, conforme a los criterios de evaluación establecidos en el pliego de condiciones.

Asistentes:

Juan Esteban Tibaquirá Giraldo – Evaluador

Alexander Trujillo Herrera – Evaluador

Diego Fernando Flórez Trujillo – Proponente

1. **Temas a Tratar:** desarrollo de la entrevista conforme a los criterios de evaluación establecidos en el pliego de condiciones de la Invitación Pública No. 005 de 2026.

2. **Desarrollo de los Temas:**

a. Se da inicio a la entrevista por parte del comité evaluador de la invitación pública No. 005 de 2026 de la Facultad de Mecánica Aplicada, cuyo objetivo es "*Prestación de servicios profesional, para realizar el acompañamiento técnico en la ejecución de pruebas en ruta, asistiendo en las actividades de instrumentación, monitoreo, adquisición y validación de datos de un vehículo automotor, con el fin de evaluar su rendimiento con diferentes combustibles en la República de Guatemala, en el marco del contrato de servicios suscrito entre Ocala Services LTD y la Universidad Tecnológica de Pereira*".

A la entrevista se presenta el Magíster en Ingeniería Mecánica, Ingeniero Mecánico y técnico en mantenimiento de motores a gasolina y gas Diego Fernando Flórez Trujillo identificado con Cédula de Ciudadanía 1.093.228.167, en calidad de proponente a la invitación pública.

El Comité Evaluador da inicio a la sesión de preguntas:

1. ¿Cuál es su experiencia en la ejecución y monitoreo de pruebas técnicas en vehículos o sistemas físicos?

El proponente menciona que tiene una formación técnica y profesional que le permite trabajar con la instrumentación y el monitoreo de sistemas vehiculares en condiciones de ruta. Explica que su experiencia práctica en mantenimiento automotriz le otorga la destreza necesaria para la instalación de sensores y equipos de medición de manera segura y eficiente. Asimismo, resalta que este enfoque garantiza la integridad de los

componentes del vehículo y la confiabilidad en la recolección de la información durante las pruebas.

2. ¿Cómo garantiza la validez y el procesamiento de los datos recolectados durante las pruebas en ruta?

El proponente menciona que utiliza su formación en ciencia de datos para asegurar la integridad y la calidad de la información recolectada en campo. Explica que su dominio de herramientas como Python le permite realizar el procesamiento numérico y la validación de grandes volúmenes de datos experimentales de manera sistemática. Asimismo, resalta que este enfoque técnico permite identificar anomalías o errores de medición en tiempo real, garantizando que los resultados de las pruebas en ruta cumplan con el rigor técnico y la confiabilidad requerida para el proyecto.

3. ¿Cómo aporta su perfil al cumplimiento de los objetivos de acompañamiento técnico en un contexto internacional (Guatemala)?

El proponente destaca que su perfil combina formación académica a nivel de posgrado con experiencia operativa, lo que garantiza un acompañamiento técnico e investigativo integral para los actores involucrados en el proyecto. Argumenta que su trayectoria docente y en consultoría industrial le facilita la comunicación técnica asertiva y la capacidad de resolución de problemas imprevistos durante la ejecución de las pruebas en ruta. Finalmente, el proponente subraya que su competencia en redacción técnica y el cumplimiento de estándares internacionales aseguran que los entregables del proyecto cumplan con los requisitos de calidad exigidos por la Universidad Tecnológica de Pereira y el grupo de investigación.

b. Concluida la sesión de preguntas, el Comité Evaluador procede a verificar los criterios de evaluación y a valorar la entrevista realizada.

Como resultado de este proceso, el proponente obtuvo un puntaje de cuarenta (40) puntos sobre un total de cuarenta y cinco (45) puntos, en la entrevista realizada.

COMITÉ EVALUADOR

Juan Esteban Tibaquirá Giraldo
Profesor
Facultad de Mecánica Aplicada

Alexander Trujillo Herrera
Profesor
Facultad de Mecánica Aplicada