

**LISTADO DEFINITIVO DE ELEGIBLES
INVITACIÓN PÚBLICA No. 013 DE 2026 DE LA FACULTAD DE MECÁNICA APLICADA
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE PEREIRA**

**PROYECTO DE INVESTIGACIÓN
“POTENCIAR LA DIGITALIZACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO Y ACELERAR LA
APLICACIÓN DE ESTRATEGIAS E INICIATIVAS DE TRANSPORTE CON BAJAS EMISIONES
DE CARBONO”**



OBJETO:

Prestar el servicio de alquiler de bicicletas eléctricas que cuenten con sistemas de monitoreo, así como implementar soluciones para el monitoreo de motocicletas y motomosquitos (ciclomotores a combustión), incluyendo la recolección, transmisión y gestión de datos operativos y energéticos, con el fin de construir la línea base, generar indicadores y apoyar la ejecución del piloto de digitalización del transporte en el marco del proyecto ACCESS.

PILOTO VALLE DE ABURRÁ

2026

Pereira, Risaralda

1. LISTADO DEFINITIVO DE ELEGIBLES

Que el día 08 de abril de 2026, se publicó en la página web de la Universidad y en el SECOP II, la invitación pública No. 013 de 2026 de la Facultad de Mecánica Aplicada, cuyo objeto es «Prestar el servicio de alquiler de bicicletas eléctricas que cuenten con sistemas de monitoreo, así como implementar soluciones para el monitoreo de motocicletas y motomosquitos (ciclomotores a combustión), incluyendo la recolección, transmisión y gestión de datos operativos y energéticos, con el fin de construir la línea base, generar indicadores y apoyar la ejecución del piloto de digitalización del transporte en el marco del proyecto ACCESS».

Recepción de observación: el día 09 de abril del 2026 (fecha estimada para recibir observaciones según la invitación) no se recibieron observaciones por lo que el proceso continúa con el cronograma establecido.

Recepción de propuestas: hasta el día 14 de abril de 2026, una vez cerrado el plazo para la recepción de hojas de vida, se evidenció la postulación de dos (2) proponentes.

Mediante la Adenda No. 1, se extendió el plazo de subsanación de la invitación pública, periodo en el cual los proponentes presentaron sus documentos de subsanación.

Lista de elegibles: el día 22 de abril de 2026 se publicó el informe de verificación de requisitos habilitantes, en el cual el **proponente No. 1: NIT 901435851 - 7** resultó **NO HABILITADO** y el proponente **No. 2: NIT 901043880 - 8** resultó **HABILITADO**, al cumplir con la totalidad de los requisitos exigidos en los pliegos de condiciones.

Evaluación: el día 24 de abril de 2026 se reunió el Comité Evaluador, el cual procedió a realizar la evaluación de la propuesta técnica y económica del proponente habilitado, identificado con Número de Identificación Tributaria (NIT) 901043880-8. Como resultado de la aplicación de los criterios establecidos, el Comité asignó un puntaje total de 55 puntos.

Tras efectuar un análisis detallado de la propuesta presentada, el Comité Evaluador determinó que la oferta **NO CUMPLE** con los requisitos técnicos mínimos ni con la profundidad operativa requerida para garantizar la adecuada prestación del servicio en la ciudad de Medellín y motivo por el cual el comité evaluador **RECHAZÓ** la propuesta presentada.

Recepción de observaciones: el día 27 de abril del 2026 hasta las 12 del mediodía (fecha estimada para recibir observaciones según el cronograma) no se recibieron observaciones por lo que el proceso siguió con el cronograma establecido.

COMITÉ EVALUADOR

Juan Carlos Castillo Herrera
Contratista
Facultad de Mecánica Aplicada

María Camila Benítez Álvarez
Contratista
Facultad de Mecánica Aplicada