

**RESULTADOS DE LA EVALUACIÓN DE LA
INVITACIÓN PÚBLICA No. 019 DE 2026 DE LA FACULTAD DE MECÁNICA APLICADA
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE PEREIRA**

**PROYECTO DE INVESTIGACIÓN
ACCESS**

Acelerar el acceso a soluciones de movilidad urbana bajas en carbono a través de la digitalización

OBJETO:

Prestar el servicio integral de operación, administración y monitoreo de bicicletas eléctricas en el Valle de Aburrá, incluyendo la provisión y puesta a disposición de las bicicletas eléctricas, las cuales estarán dotadas con un sistema de monitoreo para recopilar información operativa y energética que permita construir la línea base y los indicadores necesarios para el piloto de digitalización del transporte del proyecto ACCESS. El sistema de monitoreo debe registrar, segundo a segundo, a una frecuencia de un Hertz (1 Hz), las variables para bicicletas eléctricas y, adicionalmente, debe poder ser implementado en motocicletas y ciclomotores

PILOTO VALLE DE ABURRÁ

**2026
Pereira, Risaralda**

1. RESULTADOS DE LA EVALUACIÓN

Que el día 22 de mayo de 2026, se publicó en la página web de la Universidad y en el SECOP II, la invitación pública No. 019 de 2026 de la Facultad de Mecánica Aplicada, cuyo objeto es «*Prestar el servicio integral de operación, administración y monitoreo de bicicletas eléctricas en el Valle de Aburrá, incluyendo la provisión y puesta a disposición de las bicicletas eléctricas, las cuales estarán dotadas con un sistema de monitoreo para recopilar información operativa y energética que permita construir la línea base y los indicadores necesarios para el piloto de digitalización del transporte del proyecto ACCESS. El sistema de monitoreo debe registrar, segundo a segundo, a una frecuencia de un Hertz (1 Hz), las variables para bicicletas eléctricas y, adicionalmente, debe poder ser implementado en motocicletas y ciclomotores*».

Que, una vez cerrado el término para recibir las propuestas, se evidenció la postulación por parte de un (1) proponente.

Que el día 02 de junio de 2026 se publicó el informe de verificación de requisitos habilitantes, en el cual el proponente resultó **HABILITADO**, al cumplir con la totalidad de los requisitos exigidos en los pliegos de condiciones.

Que, en consecuencia, se procedió a realizar la evaluación de las propuestas técnicas y económicas, obteniendo el siguiente puntaje:

Proponente No. 1: 901435851-7

Criterios	Puntaje máximo
Calidad y capacidades de los equipos	40 puntos
Experiencia del personal técnico	20 puntos
Metodología propuesta	10 puntos
Propuesta económica	20 puntos
Total	90 puntos

En consecuencia, la propuesta presentada por el proponente identificado con NIT 901435851-7 obtuvo un puntaje total de 90 puntos.

2. DECISIÓN

De acuerdo con la evaluación realizada por el Comité Evaluador, la propuesta presentada obtuvo un puntaje total de 90 puntos.

La presente publicación corresponde al resultado de los criterios de evaluación realizada por los miembros del Comité Evaluador designado para la Invitación Pública No. 019 de 2026.

COMITÉ EVALUADOR

Juan Carlos Castillo Herrera
Contratista
Facultad de Mecánica Aplicada

María Camila Benítez Álvarez
Contratista
Facultad de Mecánica Aplicada