

LISTADO DEFINITIVO DE ELEGIBLES
INVITACIÓN PÚBLICA No. 019 DE 2026 DE LA FACULTAD DE MECÁNICA APLICADA
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE PEREIRA

PROYECTO DE INVESTIGACIÓN
ACCESS

Acelerar el acceso a soluciones de movilidad urbana bajas en carbono a través de la digitalización

OBJETO:

Prestar el servicio integral de operación, administración y monitoreo de bicicletas eléctricas en el Valle de Aburrá, incluyendo la provisión y puesta a disposición de las bicicletas eléctricas, las cuales estarán dotadas con un sistema de monitoreo para recopilar información operativa y energética que permita construir la línea base y los indicadores necesarios para el piloto de digitalización del transporte del proyecto ACCESS. El sistema de monitoreo debe registrar, segundo a segundo, a una frecuencia de un Hertz (1 Hz), las variables para bicicletas eléctricas y, adicionalmente, debe poder ser implementado en motocicletas y ciclomotores.

PILOTO VALLE DE ABURRÁ

2026
Pereira, Risaralda

1. LISTADO DEFINITIVO DE ELEGIBLES

Que el día 22 de mayo de 2026, se publicó en la página web de la Universidad y en el SECOP II, la invitación pública No. 019 de 2026 de la Facultad de Mecánica Aplicada, cuyo objeto es «*Prestar el servicio integral de operación, administración y monitoreo de bicicletas eléctricas en el Valle de Aburrá, incluyendo la provisión y puesta a disposición de las bicicletas eléctricas, las cuales estarán dotadas con un sistema de monitoreo para recopilar información operativa y energética que permita construir la línea base y los indicadores necesarios para el piloto de digitalización del transporte del proyecto ACCESS. El sistema de monitoreo debe registrar, segundo a segundo, a una frecuencia de un Hertz (1 Hz), las variables para bicicletas eléctricas y, adicionalmente, debe poder ser implementado en motocicletas y ciclomotores*».

Recepción de observación: el día 25 de mayo del 2026 (fecha estimada para recibir observaciones según la invitación) no se recibieron observaciones por lo que el proceso continúa con el cronograma establecido.

Recepción de propuestas: hasta el día 28 de mayo de 2026, una vez cerrado el plazo para la recepción de propuestas y documentación, se evidenció la postulación de un (1) proponente.

Lista de elegibles: el día 02 de junio de 2026 se publicó el informe de verificación de requisitos habilitantes, en el cual el proponente resultó **HABILITADO**, al cumplir con la totalidad de los requisitos exigidos en los pliegos de condiciones.

Evaluación: el día 03 de junio de 2026, se reunió el comité evaluador y procedió a realizar la respectiva evaluación de la propuesta técnica y económica, obteniendo el siguiente puntaje:

Proponente No. 1: 901435851-7

CRITERIOS DE EVALUACIÓN	PUNTAJE MAXIMO	PUNTAJE OBTENIDO
Calidad y capacidades de los equipos	40 puntos	40 puntos
Experiencia del personal técnico	20 puntos	20 puntos
Metodología propuesta	20 puntos	10 puntos
Propuesta económica	20 puntos	20 puntos
TOTAL	100 puntos	90 puntos

En consecuencia, la propuesta presentada por el proponente identificado con NIT 901435851-7 obtuvo un puntaje total de 90 puntos.

Recepción de observaciones: que, el día 05 de junio del 2026 hasta las 12 del mediodía (fecha estimada para recibir observaciones según el cronograma) no se recibieron observaciones por lo que el proceso siguió con el cronograma establecido.

2. DECISIÓN

De acuerdo con la evaluación realizada por el Comité Evaluador, la propuesta presentada obtuvo un puntaje total de 90 puntos. En consecuencia, y conforme a lo establecido en el pliego de condiciones, el proponente **CUMPLE** con el puntaje mínimo requerido para ser seleccionado.

Recomendación: Con base en los resultados de revisión de cumplimiento de requisitos mínimos, criterios de evaluación relacionados en el pliego y la aplicación de los criterios de desempate, se recomienda a la Ordenadora del Gasto **ADJUDICAR** el contrato que tiene por objeto «*Prestar el servicio integral de operación, administración y monitoreo de bicicletas eléctricas en el Valle de Aburrá, incluyendo la provisión y puesta a disposición de las bicicletas eléctricas, las cuales estarán dotadas con un sistema de monitoreo para recopilar información operativa y energética que permita construir la línea base y los indicadores necesarios para el piloto de digitalización del transporte del proyecto ACCESS. El sistema de monitoreo debe registrar, segundo a segundo, a una frecuencia de un Hertz (1 Hz), las variables para bicicletas eléctricas y, adicionalmente, debe poder ser implementado en motocicletas y ciclomotores*». al proponente identificado con NIT 901435851-7.

COMITÉ EVALUADOR

Juan Carlos Castillo Herrera
Contratista
Facultad de Mecánica Aplicada

María Camila Benítez Álvarez
Contratista
Facultad de Mecánica Aplicada

